

Bestraffningsmeddelande

Arrangör Organizer	Borlänge Motorklubb	Klass Class	Micro
Förare Driver	Noa Källgren	Datum Date	2023-05-20
Nummer Number	80	Tid Time	10:40

<input checked="" type="checkbox"/>	Teknisk kontroll Technical control	<input type="checkbox"/>	Varning Reprimand
<input type="checkbox"/>	Tjuvstart Jump start	<input type="checkbox"/>	Tidstillägg Time penalty sec
<input type="checkbox"/>	Omkörning under gul flagga Overtaking under yellow flag	<input checked="" type="checkbox"/>	Uteslutning ur tidskörning Exclusion from qualifying practice
<input type="checkbox"/>	Ignorerat blå flagga Ignored blue flag	<input type="checkbox"/>	Uteslutning ur heat Exclusion from heat
<input type="checkbox"/>	Körning mot teknisk flagg Driving against technical flag	<input type="checkbox"/>	Uteslutning ur final Exclusion from final
<input type="checkbox"/>	Körning mot svart flagga Driving against black flag	<input type="checkbox"/>	Diskvalifikation Disqualification
<input type="checkbox"/>	Ojust körning Unfair driving	<input type="checkbox"/>	Tävlingsböter Fine SEK
<input type="checkbox"/>	Otillbörligt uppträdande Improper behaviour	<input type="checkbox"/>	Poängtillägg/avdrag Point addition/deduction
<input type="checkbox"/>	Ej närvarat/sen ankomst till förarsammanträde Not/late attending at drivers briefing	<input type="checkbox"/>	Övrigt Other

Anledning/Reason	
Undervikt	
Regel nr Rule no	KA T
Delgiven datum Informed date	
Delgiven tid Informed time	
Förare Driver	
Tävlingsledning Clerk of the course	Oskar Altzar

Tekniskt Protokoll

Beslut av kontroll/prov har fattas av:		<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef	<input type="checkbox"/> Tävlingsledare	<input type="checkbox"/> SBF/SDF	
Arrangör	Borlänge	Datum	2015 2023		
Tävlingens namn	MKR2	Tid	10:34		
Förare	Noa Källgren	Startnummer	80		
Anmälare		Ansvarig ledare	Sergik Hansson		
Klass:	<input type="checkbox"/> Cadetti	<input type="checkbox"/> Junior 60	<input type="checkbox"/> Rotax Max	<input type="checkbox"/> KF Junior	<input type="checkbox"/>
	<input checked="" type="checkbox"/> Formel Micro	<input type="checkbox"/> Junior 125	<input type="checkbox"/> Rotax Max Junior	<input type="checkbox"/> KF/OK	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Formel Mini	<input type="checkbox"/> Senior 125	<input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 Masters	<input type="checkbox"/> KZ2	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/> Teknisk kontroll	<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov	<input type="checkbox"/> Dialectric bränslekontroll
Fabrikat motor		Motornummer
Chassie		ID-handling nummer
Bränsleprov kontrollnummer		

Beskrivning av kontrollens omfattning:	<input type="checkbox"/> Se även bilaga
Vagning	

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden):	<input type="checkbox"/> Se även bilaga
Vägte för lite Uppmätt 104.5 Gröns 105	
Hänvisning till regelverk:	KA 7.12

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:	
Plomb och sigillnummer:	



Teknisk chef

Förare



Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare inte undertecknar protokollet ska detta anges. Protokollet ska sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet ska lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren/anmälarer/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjury om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) ska ges kopia av detta protokoll.